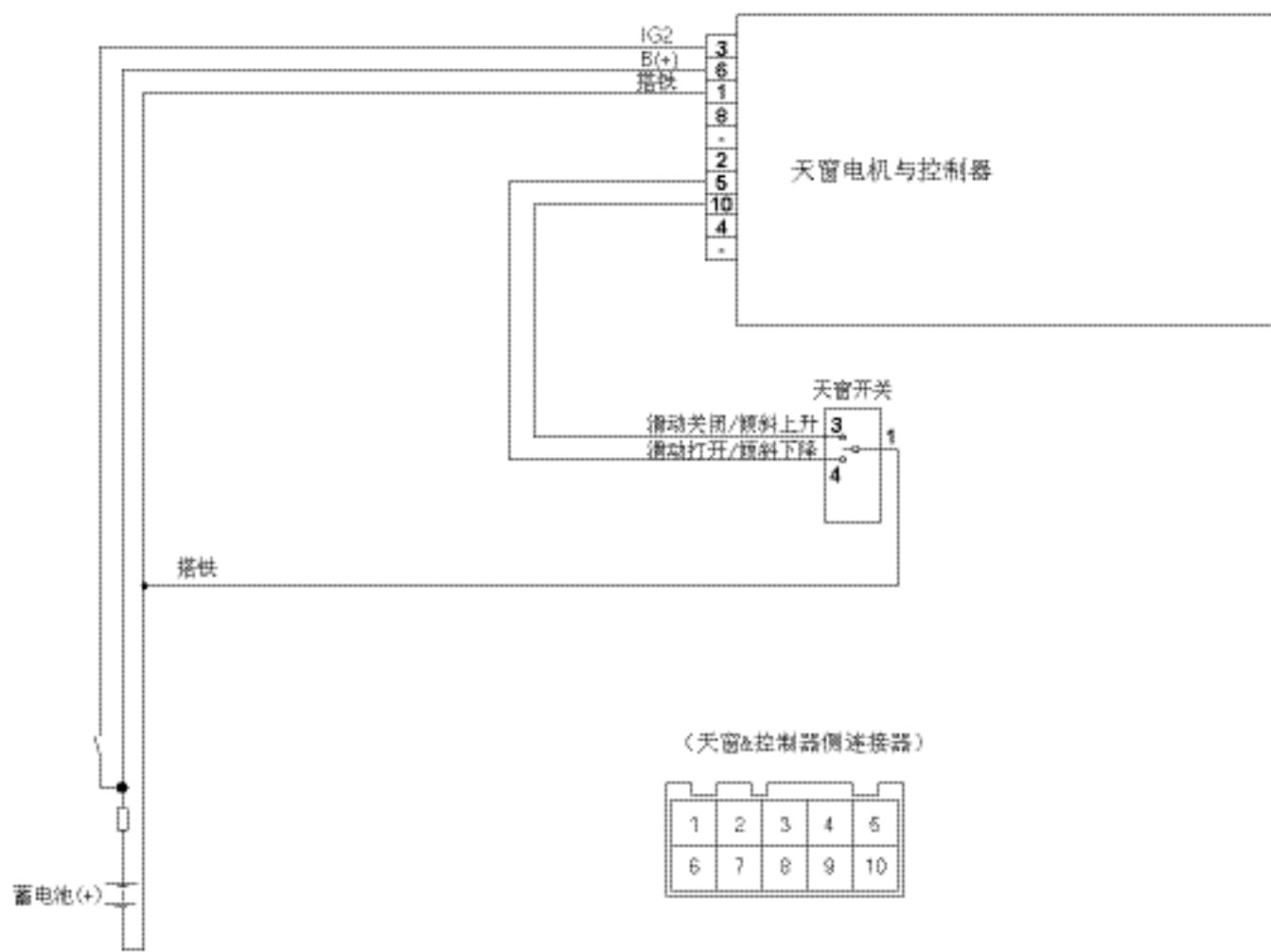
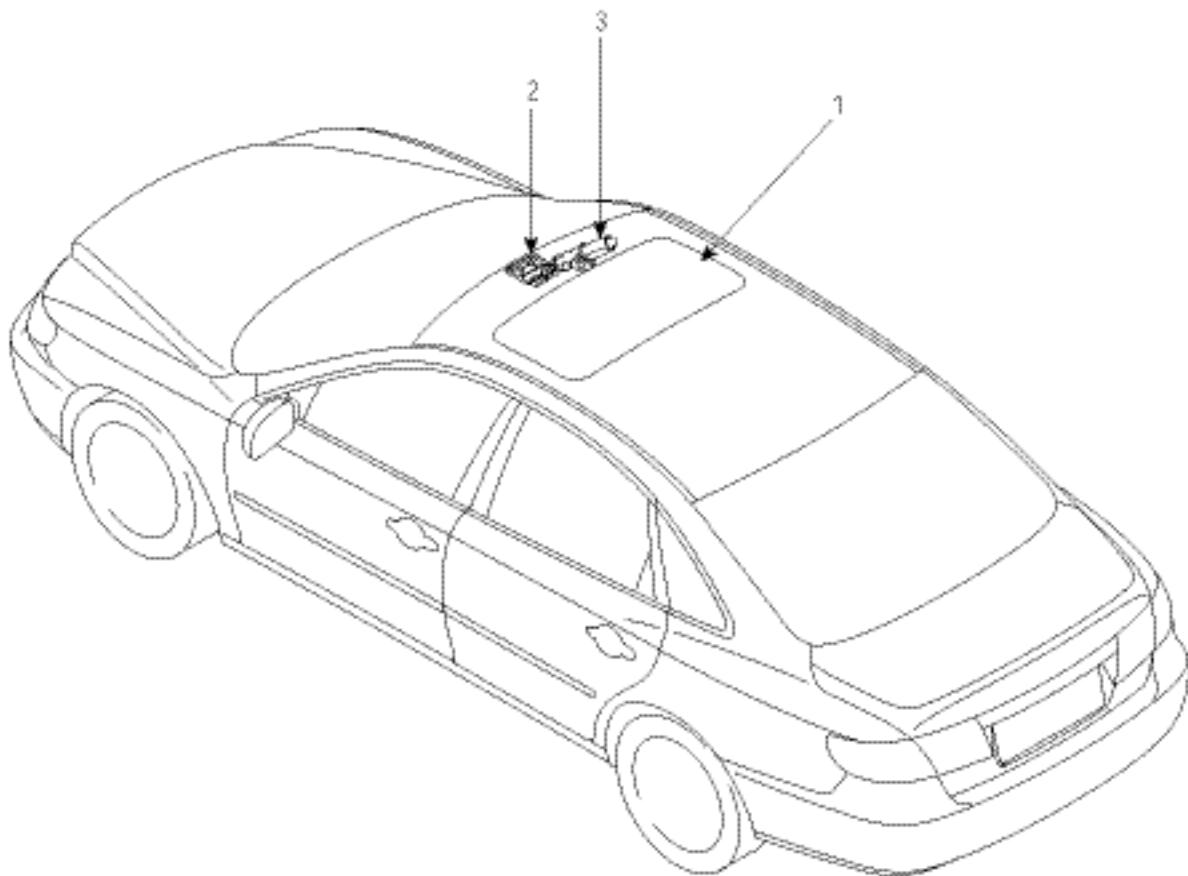


CIRCUIT DIAGRAM



部件和部件位置

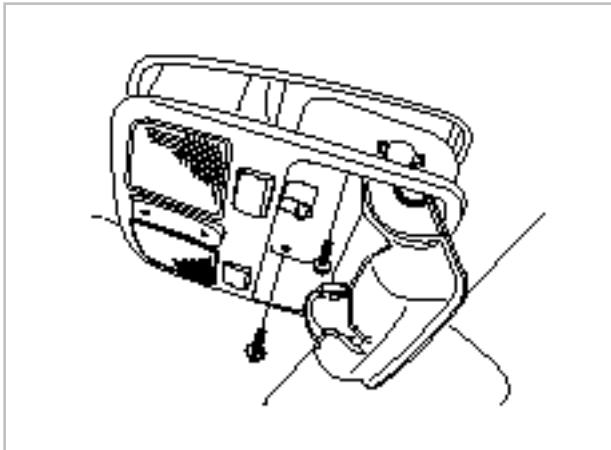


1. 天窗
2. 天窗开关

3. 天窗电机与控制器

检查

1. 分离蓄电池负极导线。
2. 从高架控制台开启眼睛盒盖,拆卸2个高架控制台固定螺栓。



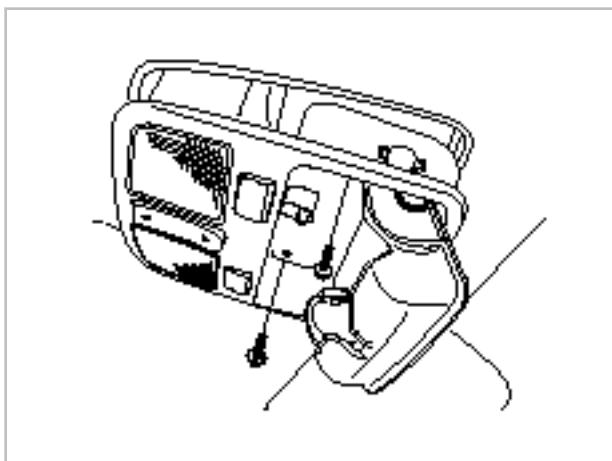
3. 分离连接器,然后从车顶内衬上拆卸车顶控制台灯总成。检查端子之间的导通性。如果没有按规定导通,更换天窗开关。



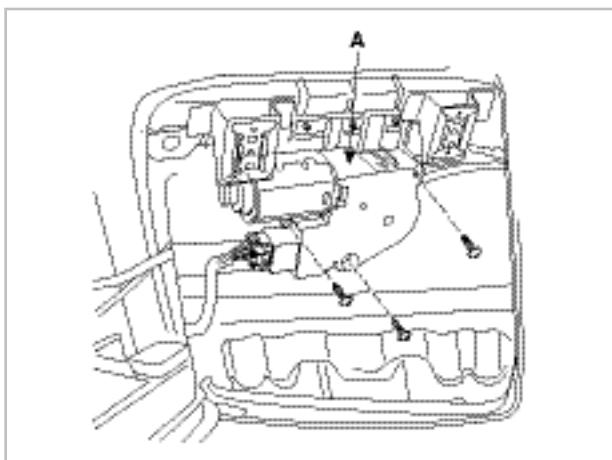
位置	端子	1	3	4
滑动打开		○	—	○
倾斜下降		○	—	○
倾斜上升		○	○	—

更换

1. 分离蓄电池负极导线。
2. 打开车顶控制台的太阳镜盖,然后拆卸固定车顶控制台的2个螺钉。分离连接器,然后从车顶内衬拆卸车顶控制台灯总成。



3. 拆卸鹏顶衬垫。(查阅车身(BODY)组-天窗)
4. 拆卸3个螺钉并分离后,拆卸天窗电机(A)。

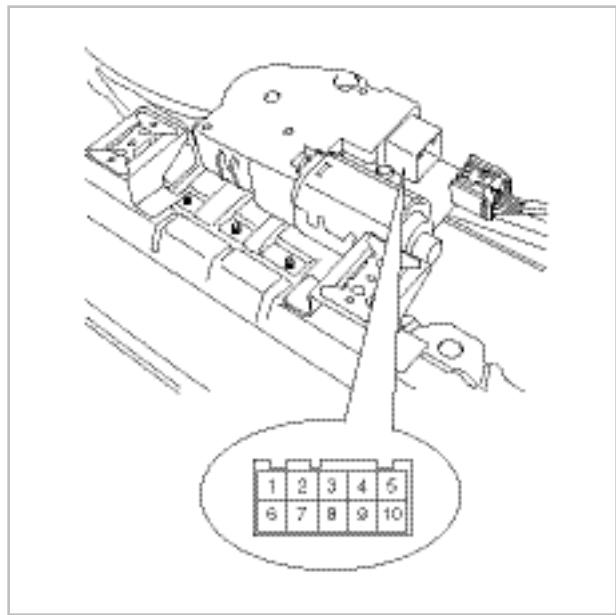


5. 按拆卸的相反顺序安装。

检查

1. 分离蓄电池负极导线。

2. 向3号、6号端子应用蓄电池电压,搭铁1号端子。



3. 按如下表格接地端子,按如下表格检查天窗总成。

位置	端子	3	4	5	10
滑动关锁/倾斜上升	⊕				⊖
滑动打开/倾斜下降	⊕			⊖	

4. 在连接器做这些输入测试

如果任何测试出现故障,查找并排除故障,然后重新检查系统。

如果所有输入测试证明是这样, 天窗电机一定故障,应更换。

端子	测试条件	测试 : 要求结果
3	IG2 ON	检查与搭铁之间电压： 那里应该是蓄电池电压
1	全状态下	检查与搭铁电路的导通性： 应该是导通。
6	全状态下	检查与搭铁之间电压： 那里应该是蓄电池电压。

重新调整天窗

当分离了导线连接器或蓄电池,或者使用应急手柄操作了天窗时,必须按下列程序复位天窗系统 :

1. 将点火开关转至ON位置。

2. 根据天窗位置,如下进行操作。

(1) 假如天窗完全关闭或倾斜 :

按下倾斜上升按钮直到天窗完全斜上。

(2) 在天窗滑动打开状态 :

按下并按住关闭按钮持续5秒以上,直至天窗完全关闭为止。

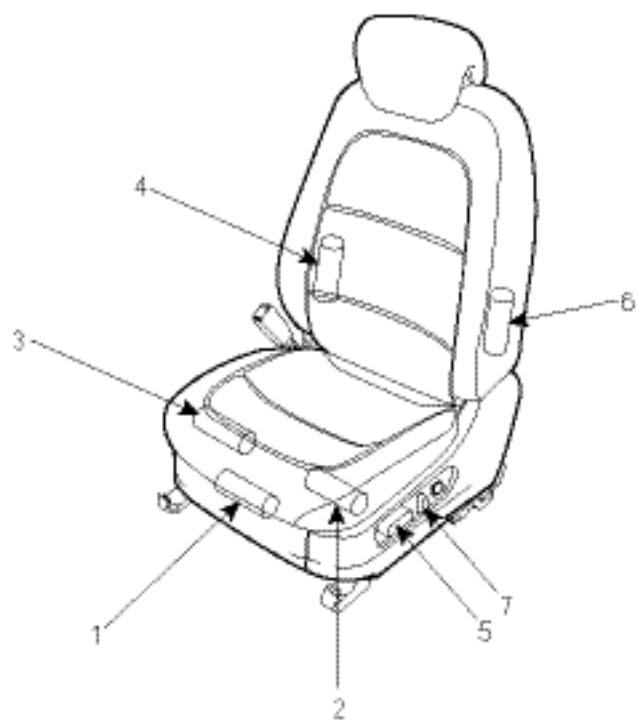
天窗完全关闭后,按下“关闭”按钮 5 秒以上。按下“向上倾斜”按钮,直到天窗完全向上倾斜为止。

3. 释放向上倾斜按钮。

4. 在上升到稍微大于最大TILT UP(倾斜)位置时,再次按下并固定 TILT UP(倾斜)按钮,直至天窗返回到原来位置。

结束时,天窗系统被重设。

部件和部件位置



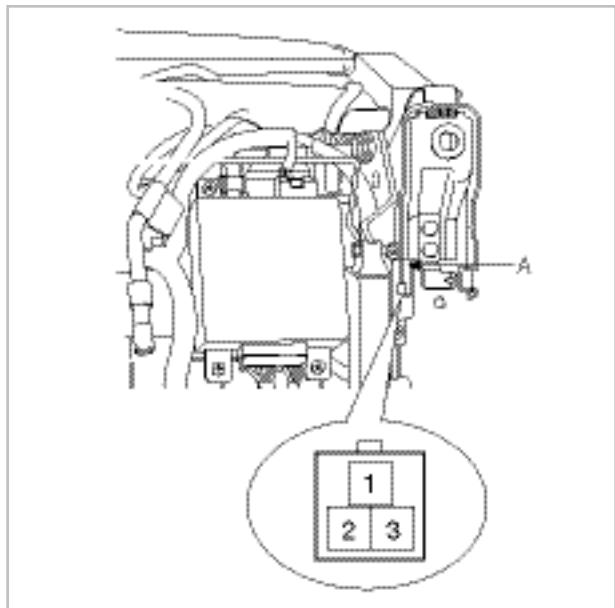
- 1. 摆动电机
- 2. 前高度电机
- 3. 后高度电机
- 4. 靠背倾斜电机

- 5. 电动座椅开关
- 6. 腰部支撑电机
- 7. 靠背倾斜开关

检查

滑动电机限位开关

1. 分离限制开关(A)并控制限制开关
2. 检查端子之间的导通性。
3. 座椅滑动到极限位置后,确定反向操作时座椅工作正常。
4. 如果工作异常,更换限位开关。

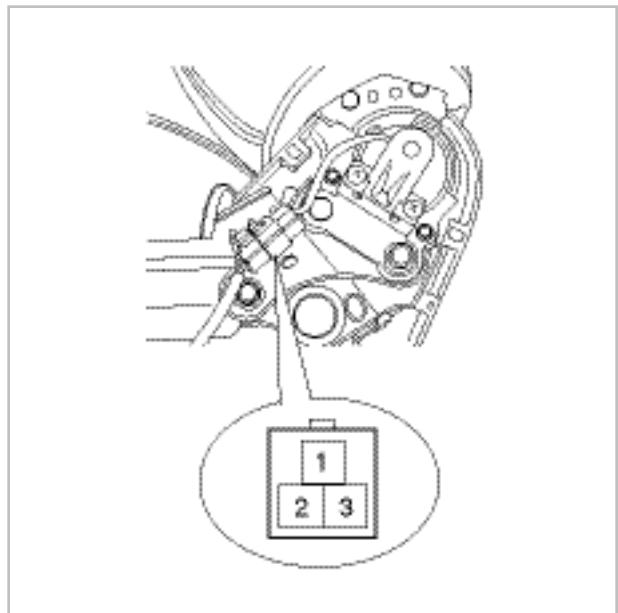


位置 Position	端子 Terminal	1	2	3
肩前 Shoulder forward		○		○
肩后 Shoulder rear		○	○	

靠背倾斜电机限位开关

1. 分离限制开关并操作限制开关。
2. 检查端子之间的导通性。
3. 座椅滑动到极限位置后,确定反向操作时座椅工作正常。

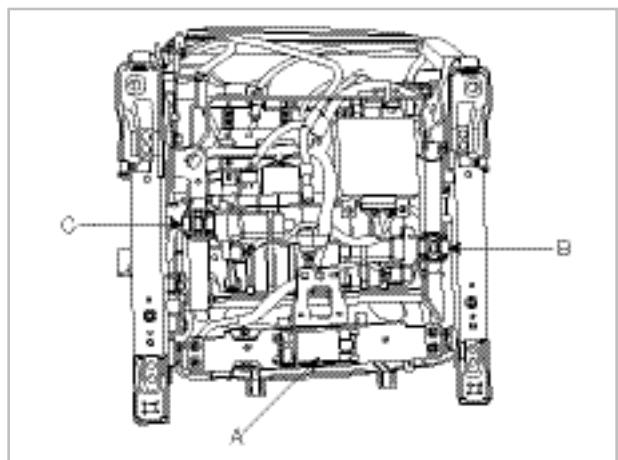
4. 如果工作异常,更换限位开关。

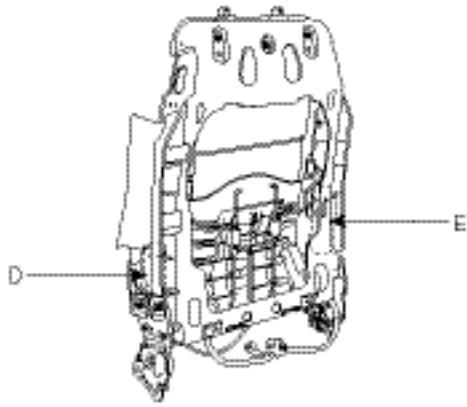


位置	端子	1	2	3
向前		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
向后		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>

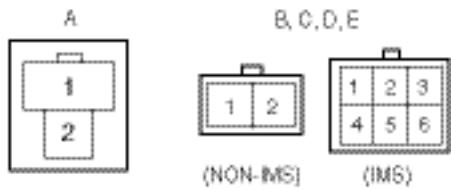
电动座椅电机

1. 分离每个电机连接器。





2. 在蓄电池直接连接电机端子时,检查电机转动是否平稳通畅。
3. 方向连接,检查电机是否反向转动。
4. 如有异常,更换电机。

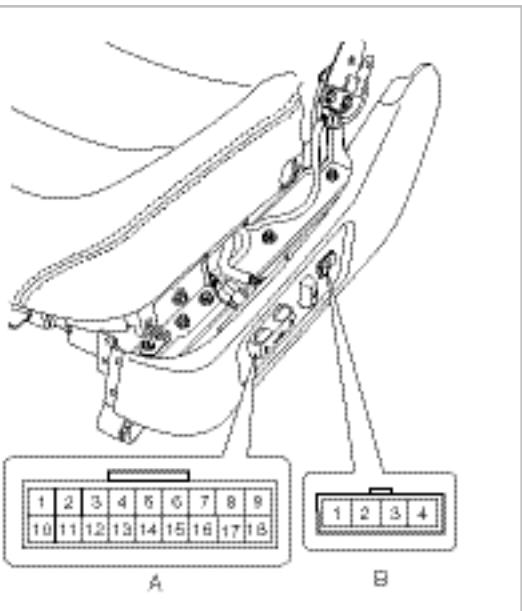


(): IMS 类型

位置	端子	(): IMS 类型	
		1(2)	2(5)
滑动电机 A	向前	⊕	⊖
	向后	⊖	⊕
前高度电机 B	上升	⊖	⊕
	下降	⊕	⊖
后高度电机 C	上升	⊕	⊖
	下降	⊖	⊕
靠背电机 D	向前	⊖	⊕
	向后	⊕	⊖
腰垫电机 E	向前	⊕	⊖
	向后	⊖	⊕

检查

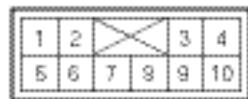
电动座椅开关在各位置时,端子之间的导通性如下表所示,如果导通性不符合规定,更换电动座椅开关。



位置	端子	A17	A11	A10	A6	A5	A8	A18	A15	A16	A2	A4	A1	A3	A13	A14	A12	A7	B1	B2	B3	B4
滑动开关	向前		O			O																
	向后		O	O		O	O															
前高度开关	上升		O								O	O	O									
	下降		O								O	O			O							
后高度开关	上升		O													O	O	O				
	下降		O													O	O	O				
靠背开关	向前		O				O	O	O													
	向后		O				O	O		O												
腰垫开关	向前																	O	O			
	向后																	O	O	O	O	O

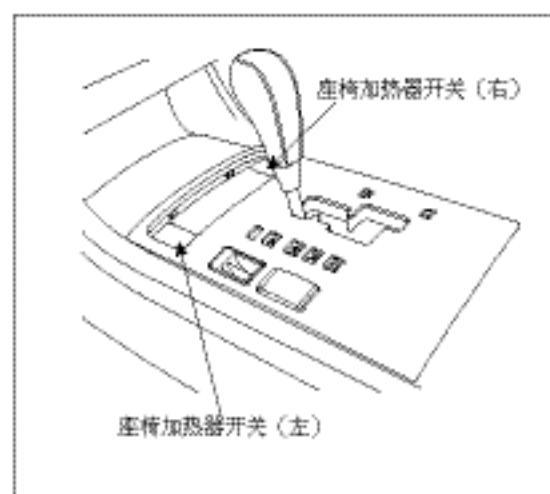
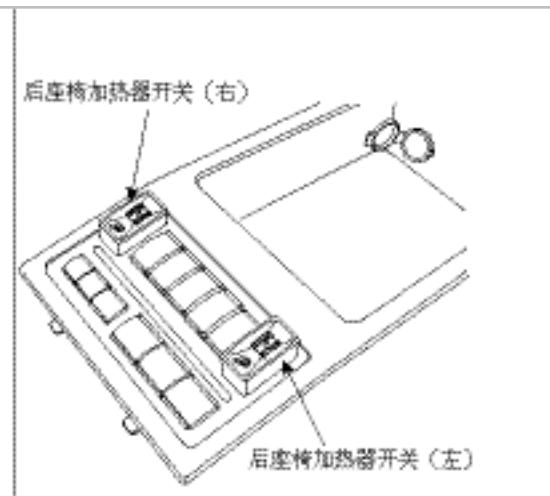
位置		端子	C10	C7	C6	C1	C5	C3	C2	C9	C8
滑动开关	向前		O		O		O				
	向后	O	O	O	O						
靠背开关	向前	O				O		O		O	
	向后	O				O	O	O	O		

〈助手席〉



C

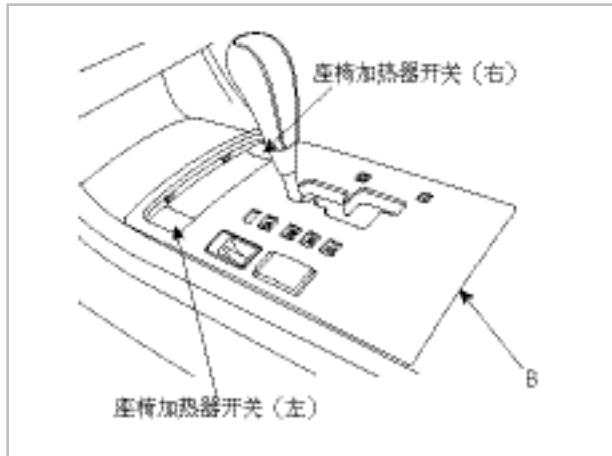
部件和部件位置



检查

前座椅加热器操纵开关

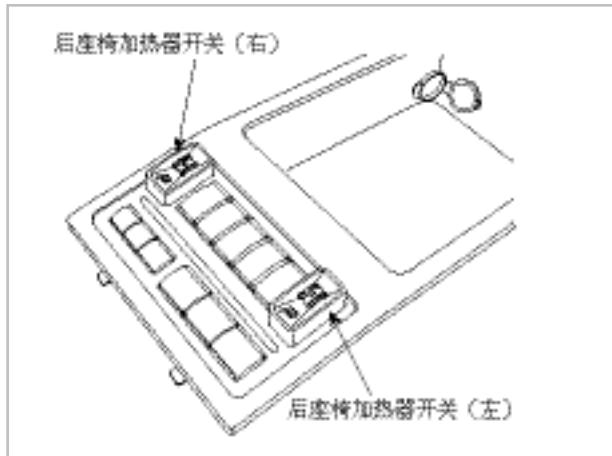
1. 分离蓄电池负极导线。
2. 用刮刀拆卸地板垫(B)。



3. 从地板控制台拆卸座椅加热装置开关。
4. 更换新座椅加热开关, 检查座椅加热操作。

后座椅加热器开关

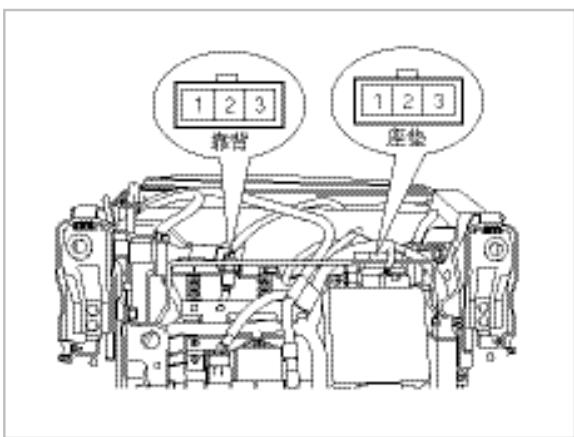
1. 分离蓄电池负极导线。
2. 拧下螺栓后拆卸悬臂架底盘。



3. 更换新后座椅加热开关并检查座椅加热器工作状态。

检查

1. 检查导通性并测量1号和3号端子之间的电阻。



规定值: $2.45 \pm 10\%$

(座垫 : $3.04 \pm 10\%$, Back : $3.04 \pm 10\%$)

2. 连接3P连接器,操作座椅加热器,测量座椅表面温度来检查恒温器的工作。

3. 在分离3p连接器后检查端子间的导通性。

标准值:

$28 \pm 3.5^\circ\text{C}$ (导通), $37 \pm 3.0^\circ\text{C}$ (短路)