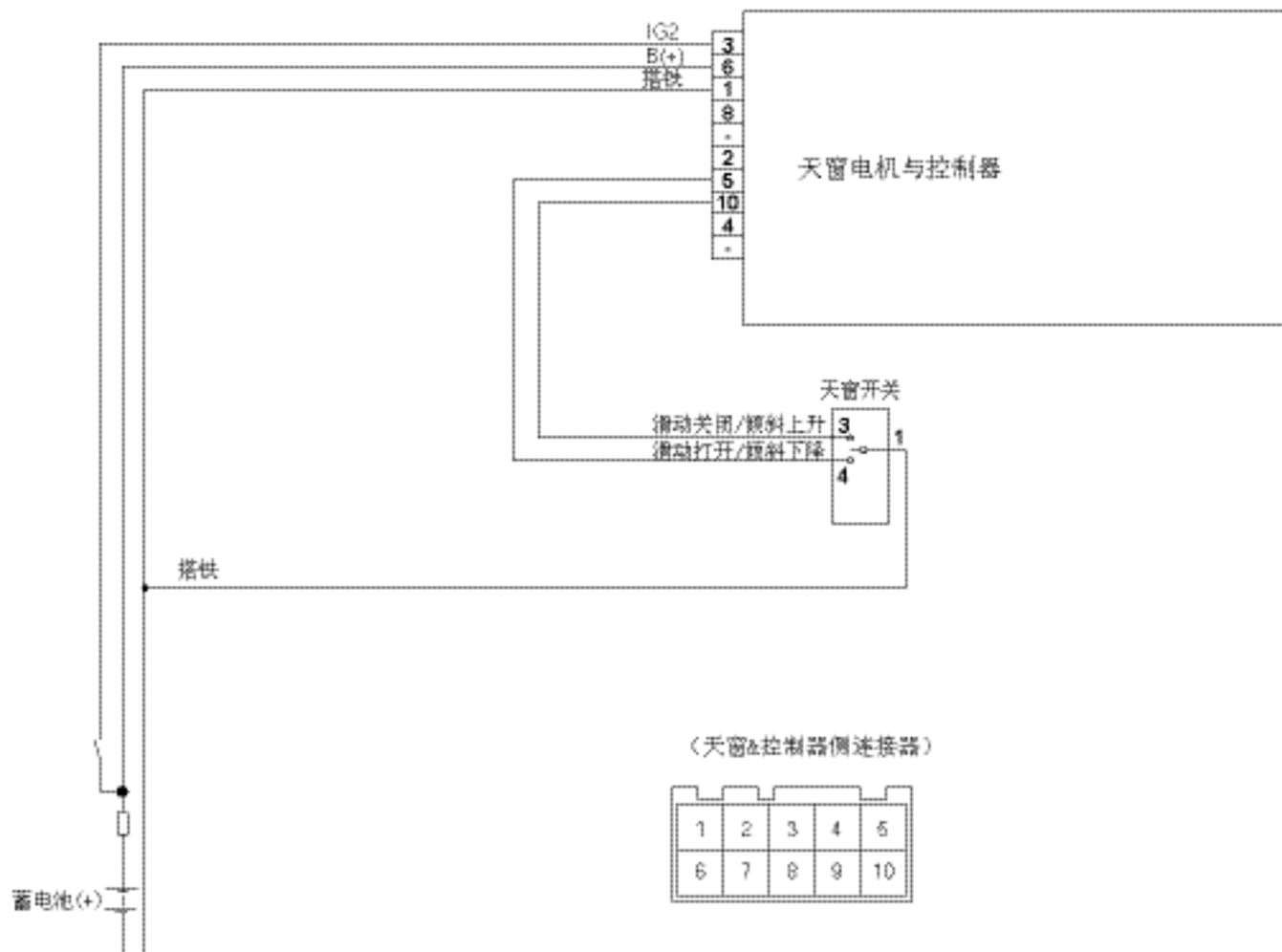
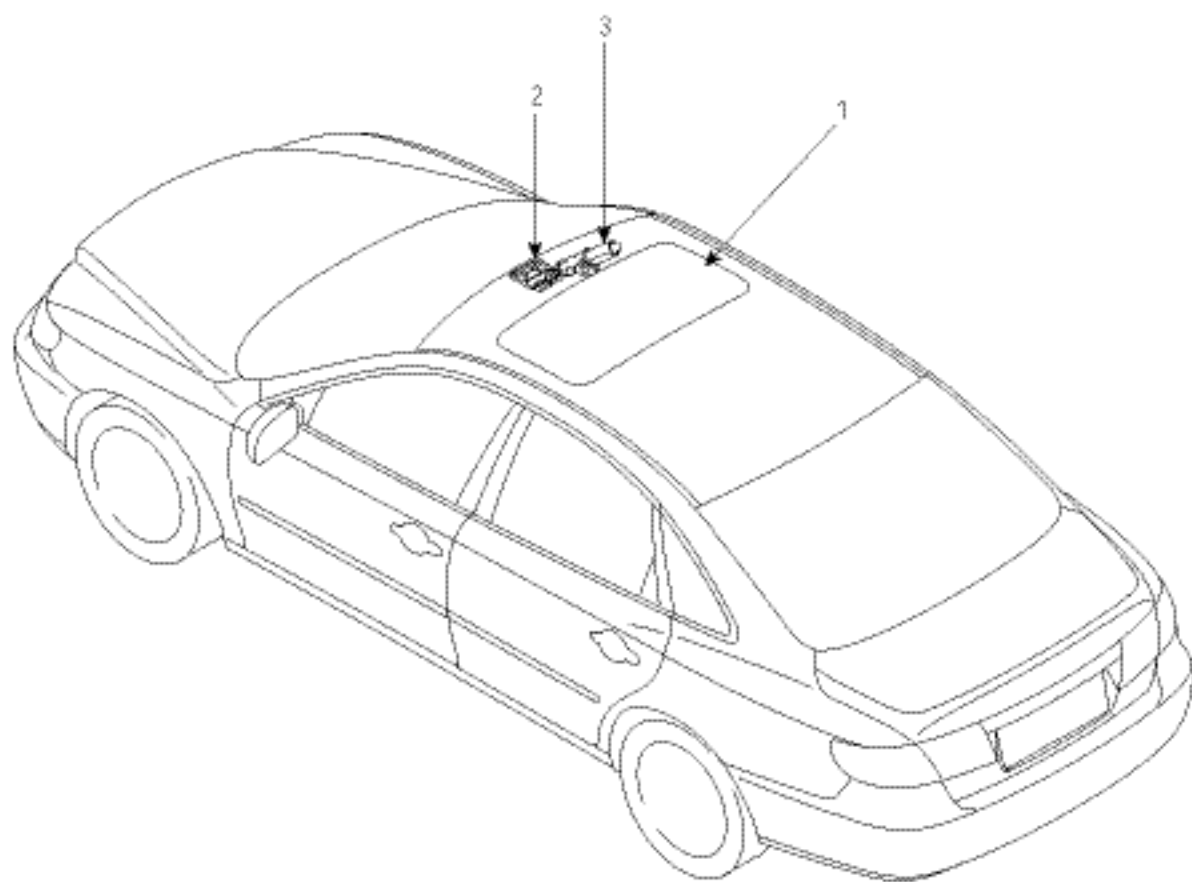


CIRCUIT DIAGRAM





部件和部件位置

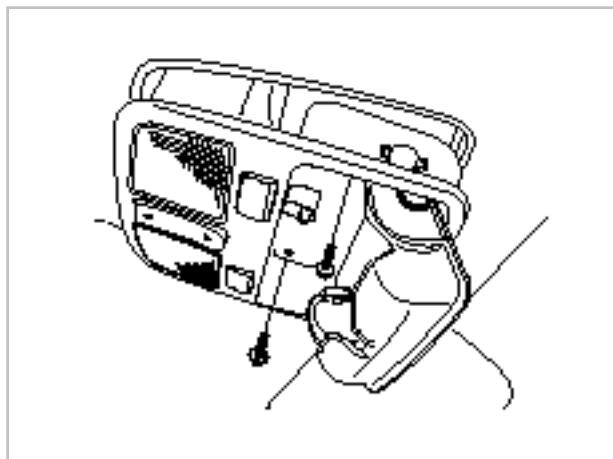


- 1. 天窗
- 2. 天窗开关

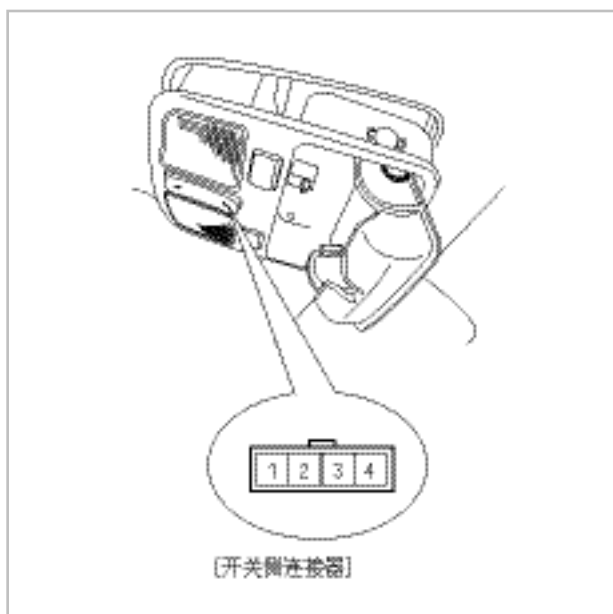
3. 天窗电机与控制器

检查

1. 分离蓄电池负极导线。
2. 从高架控制台开启眼睛盒盖,拆卸2个高架控制台固定螺栓。



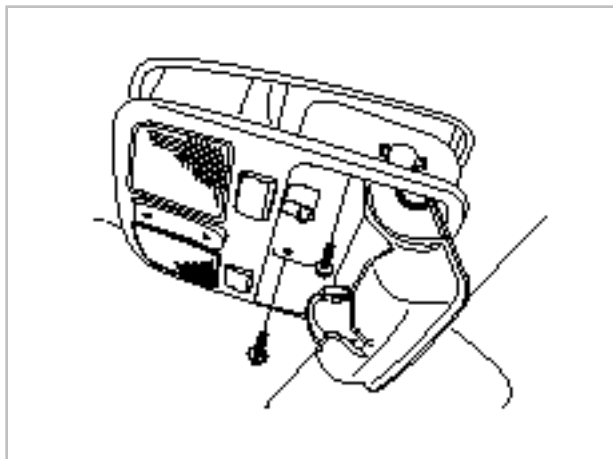
3. 分离连接器,然后从车顶内衬上拆卸车顶控制台灯总成。检查端子之间的导通性。如果没有按规定导通,更换天窗开关。



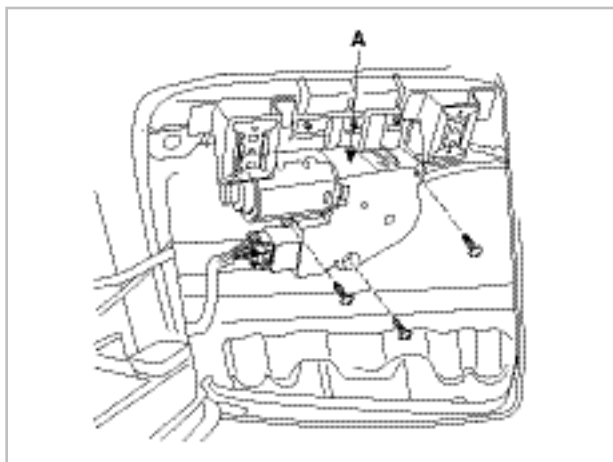
位置 \ 端子	1	3	4
滑动打开	○	—	○
倾斜下降	○	—	○
倾斜上升	○	○	

更换

1. 分离蓄电池负极导线。
2. 打开车顶控制台的太阳镜盖,然后拆卸固定车顶控制台的2个螺钉。分离连接器,然后从车顶内衬拆卸车顶控制台灯总成。



3. 拆卸棚顶衬垫。(查阅车身(BODY)组-天窗)
4. 拆卸3个螺钉并分离后,拆卸天窗电机(A)。

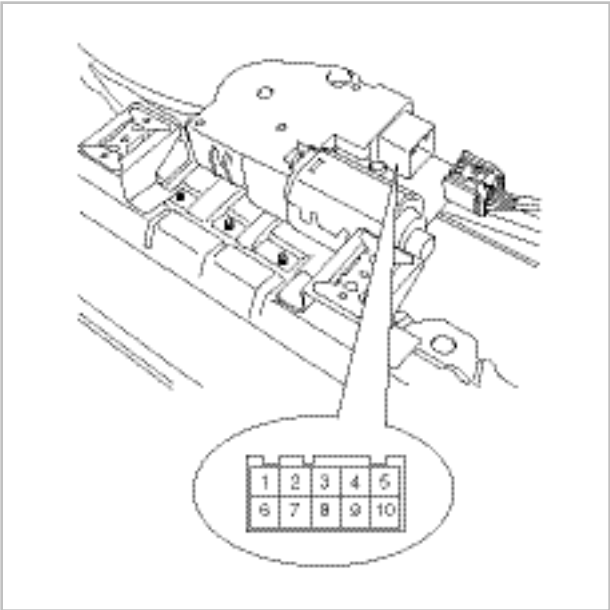


5. 按拆卸的相反顺序安装。

检查

1. 分离蓄电池负极导线。

2. 向3号、6号端子应用蓄电池电压,搭铁1号端子。



3. 按如下表格接地端子,按如下表格检查天窗总成。

位置 \ 端子	3	4	5	10
滑动关闭/倾斜上升	⊕			⊖
滑动打开/倾斜下降	⊕		⊖	

4. 在连接器做这些输入测试

如果任何测试出现故障,查找并排除故障,然后重新检查系统。

如果所有输入测试证明是这样, 天窗电机一定故障,应更换。

端子	测试条件	测试：要求结果
3	IG2 ON	检查与搭铁之间电压： 那里应该是蓄电池电压
1	全状态下	检查与搭铁电路的导通性： 应该是导通。
6	全状态下	检查与搭铁之间电压： 那里应该是蓄电池电压。

重新调整天窗

当分离了导线连接器或蓄电池,或者使用应急手柄操作了天窗时,必须按下列程序复位天窗系统：

1. 将点火开关转至ON位置。

2. 根据天窗位置,如下进行操作。

(1) 假如天窗完全关闭或倾斜：

按下倾斜上升按钮直到天窗完全斜上。

(2) 在天窗滑动打开状态：

按下并按住关闭按钮持续5秒以上,直至天窗完全关闭为止。

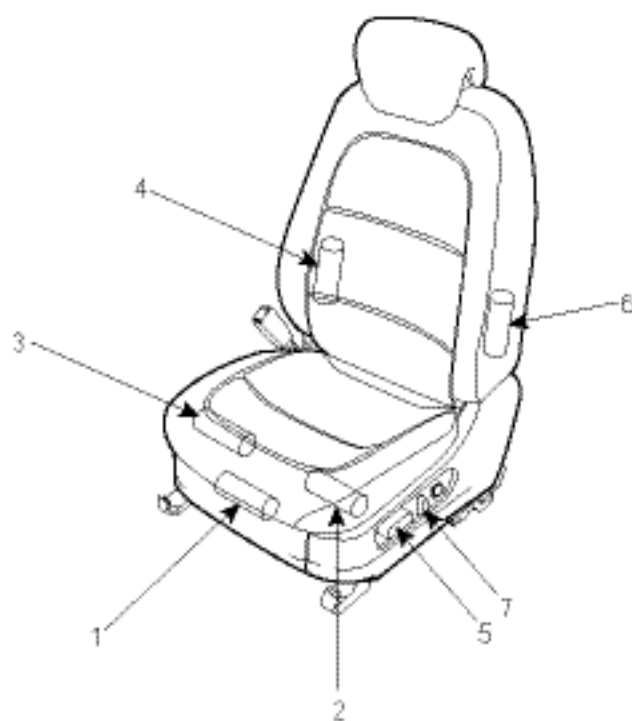
天窗完全关闭后,按下“关闭”按钮 5 秒以上。按下“向上倾斜”按钮,直到天窗完全向上倾斜为止。

3. 释放向上倾斜按钮。

4. 在上升到稍微大于最大TILT UP(倾斜)位置时,再次按下并固定 TILT UP(倾斜)按钮,直至天窗返回到原来位置。

结束时,天窗系统被重设。

部件和部件位置



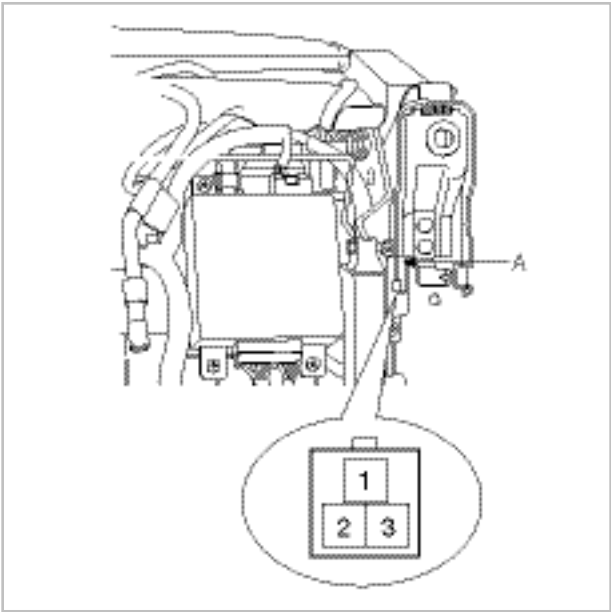
- 1. 滑动电机
- 2. 前高度电机
- 3. 后高度电机
- 4. 靠背倾斜电机






- 5. 电动座椅开关
- 6. 腰部支撑电机
- 7. 靠背倾斜开关

检查

滑动电机限位开关

- 1. 分离限制开关(A)并控制限制开关
- 2. 检查端子之间的导通性。
- 3. 座椅滑动到极限位置后,确定反向操作时座椅工作正常。
- 4. 如果工作异常,更换限位开关。

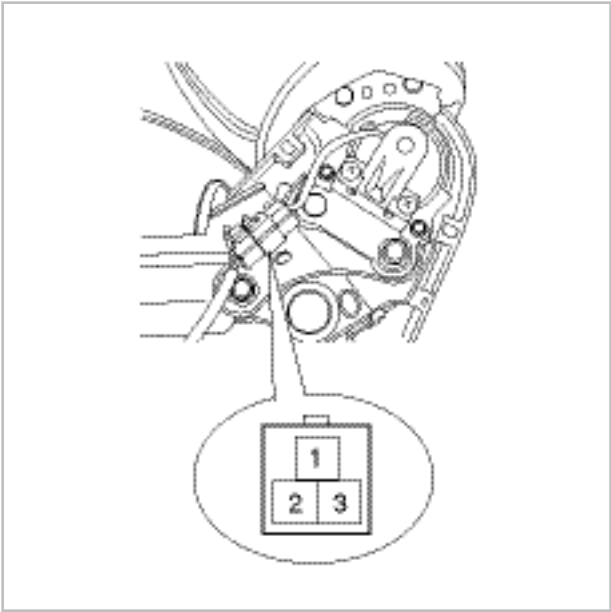


端子 \ 位置	1	2	3
向前			
向后			

靠背倾斜电机限位开关

- 1. 分离限制开关并操作限制开关。
- 2. 检查端子之间的导通性。
- 3. 座椅滑动到极限位置后,确定反向操作时座椅工作正常。

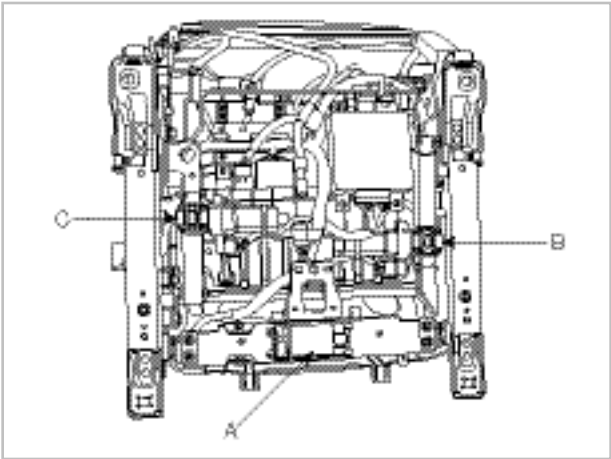
4. 如果工作异常,更换限位开关。

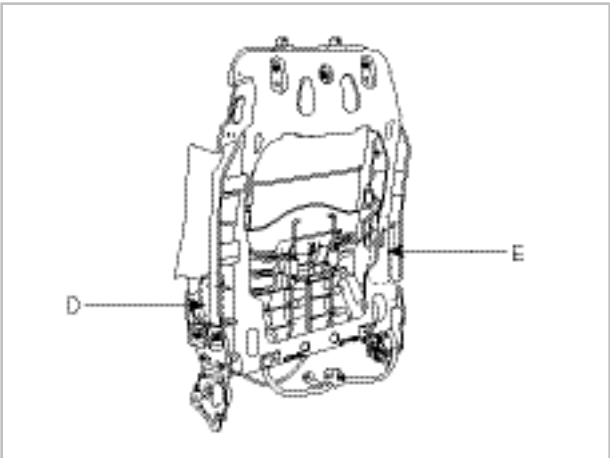


位置 \ 端子	端子		
	1	2	3
向前	○ — ○		
向后	○ —	—	○

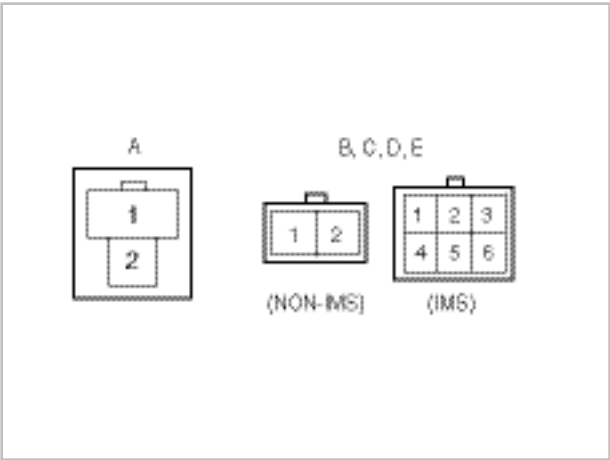
电动座椅电机

1. 分离每个电机连接器。





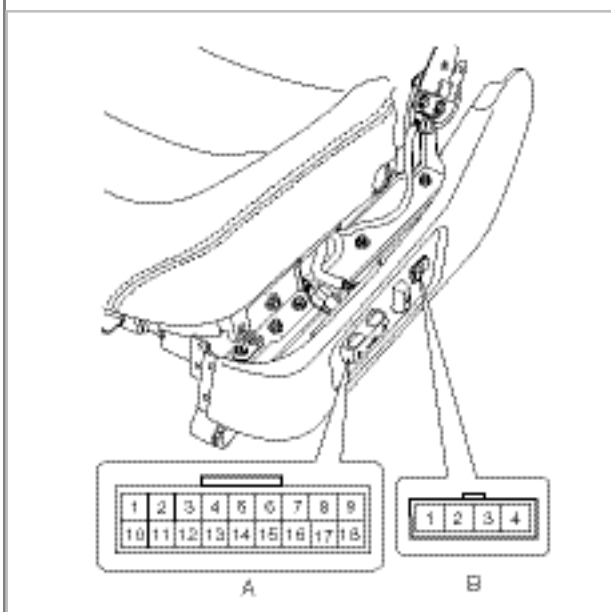
- 2. 在蓄电池直接连接电机端子时,检查电机转动是否平稳通畅。
- 3. 方向连接,检查电机是否反向转动。
- 4. 如有异常,更换电机。



() : IMS 类型			
位置		端子	
滑动电机 A	向前	1(2)	2(5)
	向后	1(2)	2(5)
前高度电机 B	上升	1(2)	2(5)
	下降	1(2)	2(5)
后高度电机 C	上升	1(2)	2(5)
	下降	1(2)	2(5)
靠背电机 D	向前	1(2)	2(5)
	向后	1(2)	2(5)
腰垫电机 E	向前	1(2)	2(5)
	向后	1(2)	2(5)

检查

电动座椅开关在各位置时,端子之间的导通性如下表所示,如果导通性不符合规定,更换电动座椅开关。



位置\端子		A17	A11	A10	A6	A5	A8	A18	A15	A16	A2	A4	A1	A3	A13	A14	A12	A7	B1	B2	B3	B4
滑动开关	向前	○	○	○		○																
	向后	○	○	○	○																	
前高度开关	上升	○									○	○	○									
	下降	○									○	○		○								
后高度开关	上升	○													○	○	○					
	下降	○														○	○		○			
靠背开关	向前	○				○	○	○														
	向后	○				○	○		○													
腰垫开关	向前																		○	○	○	
	向后																		○	○	○	○

<驾驶席>

<驾驶员>

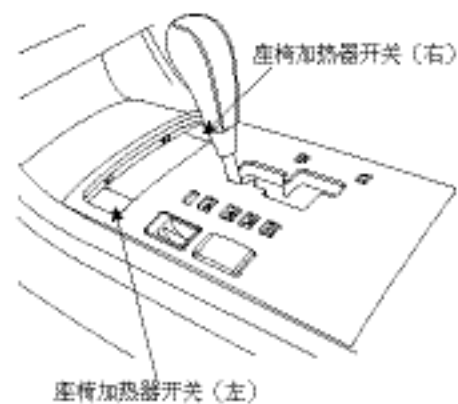
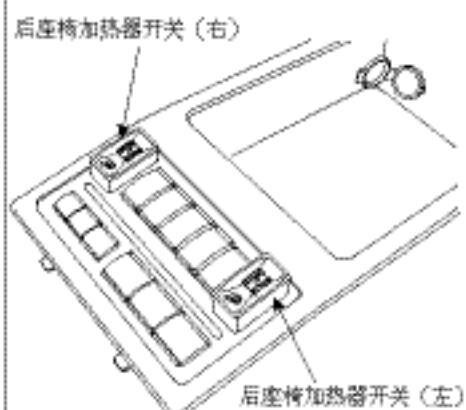
位置 \ 端子		C10	C7	C6	C1	C5	C3	C2	C9	C8
滑动开关	向前		○		○					
	向后	○	○	○	○					
靠背开关	向前	○					○	○		○
	向后	○					○	○	○	

1	2	X		3	4
5	6	7	8	9	10

C

〈助手席〉

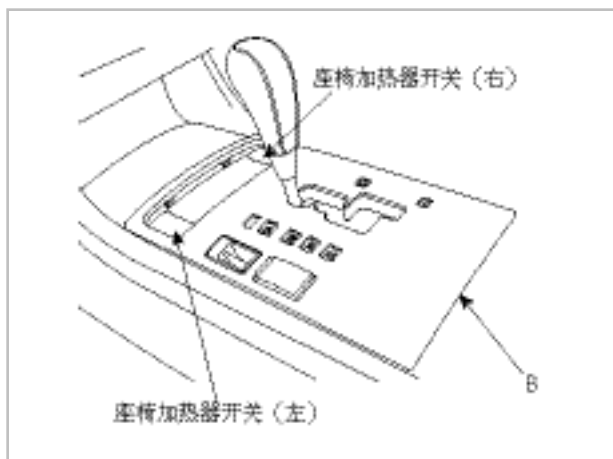
部件和部件位置



检查

前座椅加热器操纵开关

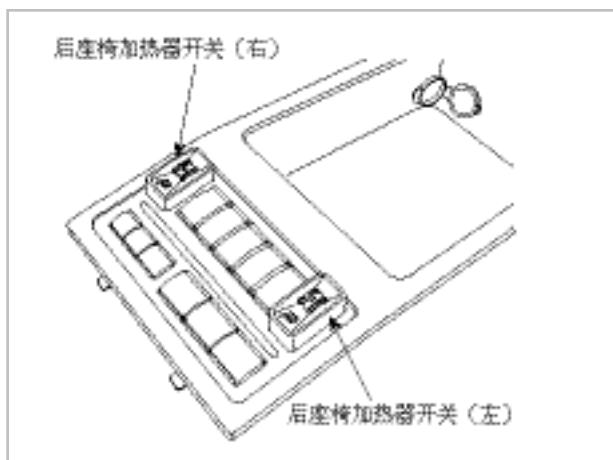
1. 分离蓄电池负极导线。
2. 用刮刀拆卸地板垫(B)。



3. 从地板控制台拆卸座椅加热装置开关。
4. 更换新座椅加热开关,检查座椅加热操作。

后座椅加热器开关

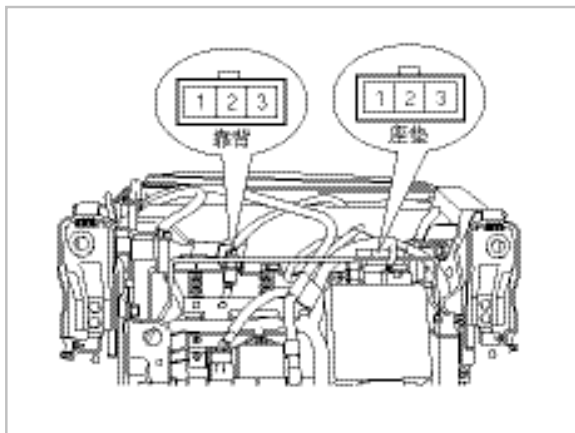
1. 分离蓄电池负极导线。
2. 拧下螺栓后拆卸悬臂架底盘。



3. 更换新后座椅加热开关并检查座椅加热器工作状态。

检查

1. 检查导通性并测量1号和3号端子之间的电阻。



规定值: $2.45 \pm 10\%$

(座垫 : $3.04 \pm 10\%$, Back : $3.04 \pm 10\%$)

2. 连接3P连接器,操作座椅加热器,测量座椅表面温度来检查恒温器的工作。
3. 在分离3p连接器后检查端子间的导通性。

标准值:

$28 \pm 3.5\text{ }^{\circ}\text{C}$ (导通), $37 \pm 3.0\text{ }^{\circ}\text{C}$ (短路)